**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** எல்லா தமிழ்ச் சான்றோருடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க என்றுதான் கொடுத்திருந்தார்கள். பொதுவாகக் கொடுத்திருந்தார்கள். அது சேர்க்கப்பட்டுவிட்டது. திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடு) இல்லை. இதிலே இனிமேல் விவாதம் வேண்டாம். திரு. அன்வர் ராஜா. (குறுக்கீடு) திரு. ஜி.கே. மணி, இல்லை. நீங்கள் தனியார் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தீர்கள். அதற்கு விதிமுறை இருக்கிறது. தனியார் தீர்மானம் என்பதற்கு விதிமுறை இருக்கிறது.

## 7. கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

### (இ) சேது சமுத்திரத் திட்டம் – இராமேஸ்வரம் மற்றும் இராமநாதபுரம் வட்டங்களில் வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க தடையாணையை நீக்குதல்—தொடர்ச்சி

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. அன்வர் ராஜா.

**திரு. அ. அன்வர் ராஜா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் காரணமாக இராமேஸ்வரம் மற்றும் இராமநாதபுரம் வட்டங்களில் வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்குவதில் உள்ள தடை ஆணையை நீக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

**அறிக்கை**

சேது சமுத்திரத் திட்டத்தினை அமல்படுத்த இராமநாதபுரம் மற்றும் இராமேஸ்வரம் ஆகிய வட்டங்களில், அரசு ஆணை (நிலை) எண் 812, வருவாய்த் துறை, நாள் 16–3–1964–ன்படி, இராமநாதபுரம் வட்டத்தில் 5,877.80 ஏக்கர் தீர்வை விதிக்கப்பட்ட தரிசு நிலம், 19,124.24 ஏக்கர் பல்வேறு இதர அரசு புறம்போக்கு நிலம் மற்றும் இராமேஸ்வரம் வட்டத்தில் 4,798.32 ஏக்கர் தீர்வை விதிக்கப்பட்ட தரிசு நிலம் மற்றும் 7,891.94 ஏக்கர் பல்வேறு இதர அரசு புறம்போக்கு நிலம் ஆகியவை தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.

சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் இறுதி வடிவமாக சர்வதேச கடல் எல்லைக்கு அருகே 3 கடல் மைல் தூரத்தில் ஆடம் பாலம் வழியாகச் செல்லும் திட்டம் செயல்படுத்தத் தேவைப்படும் நிலத்தினைத் தவிர பாக்கியுள்ள நிலத்தினைத் தடையாணையிலிருந்து நீக்கவும், சேது சமுத்திரத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவைப்படும் இடம் குறித்து தூத்துக்குடி துறைமுகத் தலைவருடன் நடத்தப்பட்ட கலந்தாய்வின்போது இவ்விடமானது பாம்பன் பாலத்திற்கு அப்பால் தனுஷ்கோடி வரை இராமேஸ்வரம் வட்டத்தில் உள்ள அரசு புறம்போக்கு 850.7 ஹெக்டேர் நிலமும், இராமநாதபுரம் வட்டத்தில் மண்டபம் அருகே தடைக்குட்பட்ட இடத்தில் அரசு புறம்போக்கு சுமார் 5 ஹெக்டேர் நிலமும் சேது சமுத்திரத் திட்டச் செயல்பாட்டிற்குப் போதுமானது எனவும், இராமநாதபுரம் வட்டத்தில் எஞ்சிய நிலங்களை சேது சமுத்திரத் திட்டத் தடையாணையிலிருந்து விலக்களிக்க நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்ற தூத்துக்குடி துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத் தலைவரின் கருத்தினை ஏற்று சேது சமுத்திரத் திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலம் போக எஞ்சிய நிலங்களைத் தடையாணையிலிருந்து நீக்கி பட்டா வழங்கலாம் என்ற இராமநாதபுரம் மாவட்ட ஆட்சியரின் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. விரைவில் இது குறித்த அரசாணை வெளியிடப்படும். (குறுக்கீடு)

## 5. அரசினர் தனித் தீர்மானம்—தொடர்ச்சி

### திருக்குறளை இந்தியாவின் தேசிய இலக்கியமாக அறிவிக்கக் கோருதல்—தொடர்ச்சி

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. ஜி.கே. மணி, தனி நபர் தீர்மானம் கொடுப்பதற்கென்று சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. எத்தனை நாட்களுக்கு முன்னால் கொடுக்க வேண்டுமென்று விதிமுறை இருக்கிறது. அந்த விதிமுறைகளை நீங்கள் பின்பற்றவில்லை, அதனால்தான் அது மறுக்கப்பட்டது. வேறு காரணம் ஒன்றும் இல்லை. என்ன கொடுத்திருக்கிறீர்கள் என்பது அல்ல. உட்காருங்கள். அதுதான் நீங்கள் அப்போதே கேட்டீர்கள், பதில் சொல்லிவிட்டேனே.

[2005 ஏப்ரல் 13

*நண்பகல் 12–00*

## 7. கவன ஈர்ப்பு–தொடர்ச்சி

### (இ) சேது சமுத்திரத் திட்டம் – இராமேஸ்வரம் மற்றும் இராமநாதபுரம் வட்டங்களில் வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க தடையாணையை நீக்குதல்–தொடர்ச்சி

**திரு. அ. அன்வர் ராஜா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தினுடைய பிரதான தொழில், மீன்பிடித் தொழில்தான். மீனவர்களுக்கு டீசலுக்கான விற்பனை வரியை இரத்து செய்து, கிட்டத்தட்ட கோமா நிலையிலிருந்த மீனவர்களுடைய வாழ்வில் ஒரு மறுமலர்ச்சியை ஏற்படுத்தியது, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இந்துப் பெருமக்கள், கிறிஸ்தவப் பெருமக்கள், இஸ்லாமியர்கள் போன்ற அனைத்துச் சமுதாய மக்களும் மீன்பிடித் தொழில் செய்து வருகின்றனர். இவர்களுடைய வழிபாட்டு முறை வெவ்வேறாக இருந்தாலும், அனைத்துச் சமுதாய மக்களும் இன்று ஏற்றி, போற்றி தினமும் வழிபடுகின்ற காவல் தெய்வமாக டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

டீசலுக்கான விற்பனை வரியை இரத்து செய்யாமல் இருந்திருப்பார்களேயானால், நிச்சயமாக மீனவர்கள் அந்தத் தொழிலிலிருந்து வேறு தொழிலுக்குச் சென்றிருக்க வேண்டிய நிலைமை கண்டிப்பாக ஏற்பட்டிருக்கும் என்று மீனவப் பெருமக்கள் அனைவரும் ஒருமித்த கருத்தோடு இருக்கின்றனர். ஆனால், அப்படிப்பட்ட மீனவர்கள், தாங்கள் வாழ்கின்ற இடத்தில், குடிசை போட்டு வாழ்கின்ற இடத்திற்குரிய பட்டாக்களை வழங்க வேண்டுமென்று, நீண்ட நெடுங்காலமாகக் கோரிக்கை வைத்திருந்தனர்.

சேது சமுத்திரத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படவிருப்பதால், அதற்கான ஒரு தடையாணை 1964–லே போடப்பட்டிருந்தது. இன்று அந்தத் திட்டம், கடல் பகுதியில், அதாவது, ஆடம்ஸ் சாலைப் பகுதியிலே நிறைவேற்றப்படுவதாக இந்த விவர அறிக்கையிலே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே,

2005 ஏப்ரல் 13] [திரு. அ. அன்வர் ராஜா]

அது தவிர மீதி இருக்கின்ற நிலப் பகுதிகளில், அவர்களுக்குப் பட்டா வழங்கலாம் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களும் கருத்துருவைத் தந்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துருவின் அடிப்படையில், அரசு இதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளும் என்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இதற்காக மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு அந்தப் பகுதி மக்களின் சார்பில் என்னுடைய இதயம் கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்க விரும்புவது, 1964–லே புயல் ஏற்பட்டபோது, தனுஷ்கோடியிலிருந்து இடம் பெயர்ந்து இராமேஸ்வரத்தில் வந்து பாம்பனில், தங்கச்சிமடத்தில் குடியேறினார்கள். அப்படிக் குடியேறிய அந்த மக்கள், அரசுப் புறம்போக்கு நிலத்திலும் குடியேறியிருக்கிறார்கள். இரயில்வே துறைக்குச் சொந்தமான இடத்திலும் குடிசைபோட்டு வாழ்கிறார்கள். அதேபோல, வனத் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்திலும் குடிசைபோட்டு வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

உதாரணமாக தங்கச்சிமடம் ஊராட்சியில், நான்குபனை என்ற ஒரு கிராமம், முழுமையாக வனத் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்தில் வீடு கட்டி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆக, இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை எல்லாம் அங்கு கண்டறிந்து, அதற்கேற்றவாறு அந்த மக்களுக்குப் பட்டா வழங்குவதற்கு ஓர் உயர் மட்டக் குழுவை அமைத்து பரிசீலிக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகின்றேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. அ. அன்வர் ராஜா.

**திரு. அ. அன்வர் ராஜா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பில் இதயம் கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2005 ஏப்ரல் 13

## (ஈ) நீலகிரி மாவட்டம், கேத்தி ஊராட்சி, ஹாலன் நகர மக்களுக்குப் பாதை வசதி அளித்தல்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *பேரவை விதி 55–ன்கீழ் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. எச்.எம். ராஜு அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. எச்.எம். ராஜு.*

***திரு. எச்.எம். ராஜு:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நீலகிரி மாவட்டம், கேத்தி ஊராட்சிக்குட்பட்ட ஹாலன் நகர மக்களுக்குப் பாதை வசதி செய்து தர வேண்டிய அவசியம்" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.*

**மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

### அறிக்கை

*நீலகிரி மாவட்டம், குன்னூர் வட்டம், கேத்தி கிராமத்தில் சுமார் 218 ஏக்கர் நிலப் பரப்பளவில் "செயின்ட் ஜார்ஜ் ஹோம்" என்கின்ற ஆங்கிலோ–இந்தியக் கல்வி நிறுவனம் 1914 முதல் இயங்கி வருகின்றது. இந்தப் பள்ளியின் அருகே உள்ள ஹாலன் நகர் (Halan Nagar) என்ற பகுதியில் சுமார் 100 குடும்பங்கள் வசித்து வருகின்றன. மேற்படி ஹாலன் நகருக்கு, இப்பள்ளிக்குச் சொந்தமான நிலத்தின் வழியாகப் பாதை ஒன்று செல்கின்றது. மேற்படி கல்வி நிறுவனத்தின் வாகனங்கள் தவிர, இப்பாதையில் சென்று வரும் பிற வாகனங்களிடம், இக்கல்வி நிறுவனம் சுங்கக் கட்டணம் (Toll) வசூலித்து வந்தது. இவ்வாறு முறையான அனுமதி பெறாமல் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிப்பது அப்பகுதி மக்களால் எதிர்க்கப்பட்டதால், குன்னூர் கோட்ட வருவாய் அலுவலர், குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டப் பிரிவு 133–ன்கீழ், மேற்படி சுங்கம் வசூலிக்கத் தடை செய்து உத்தரவிட்டார். இதனைச் தொடர்ந்து, பள்ளி நிருவாகம், அப்பாதையை வாகனங்கள் செல்லாதவாறு மூடியதுடன், இது தொடர்பாகக் காவல் நிலையத்தில் புகார் செய்ததுடன், உதகை சார்நிலை நீதிமன்றத்தில் வழக்கும் தொடர்ந்தது. இதுகுறித்து கேத்தி காவல் நிலையத்தில் விசாரணை நடைபெற்று*